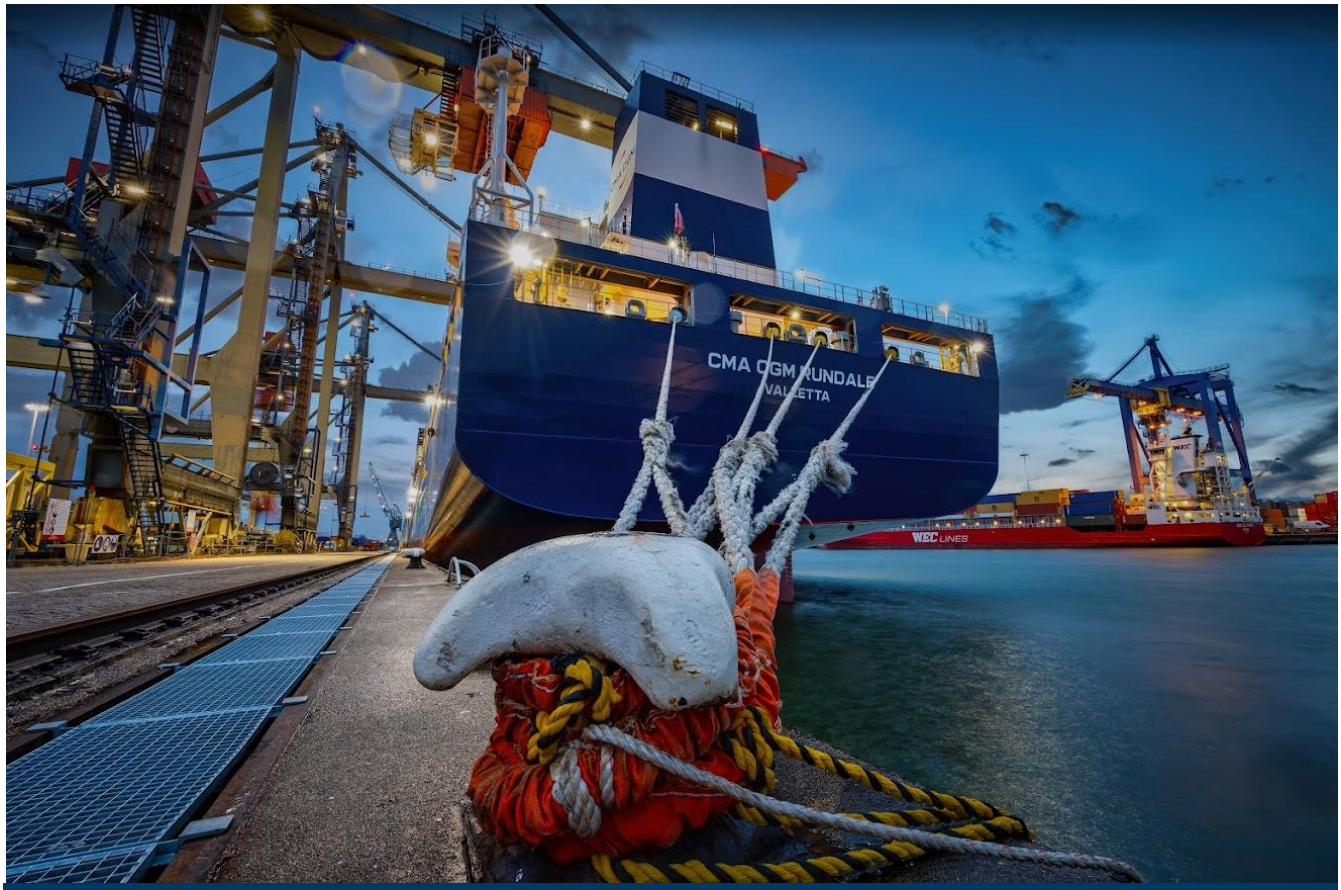
Veiligheidsinstructies schepen



Versie 1.2 • Oktober 2026

ROTTERDAM SHORTSEA TERMINALS

Inleiding

Beste kapitein,

Namens Rotterdam Shortsea Terminals (RST) willen wij u en uw bemanning welkom heten op onze terminal.
Rotterdam Shortsea Terminals (RST) is een door ISPS gecertificeerde havenfaciliteit en een door AEO gecertificeerde organisatie. Als zodanig opereert RST volledig in overeenstemming met de International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code en de vereisten die horen bij de status van Authorized Economic Operator (AEO). Deze kaders leggen strikte verplichtingen op met betrekking tot veiligheid, beveiliging, toegangscontrole en operationele integriteit.

Alle schepen die RST aandoen, zijn verplicht volledig te voldoen aan de veiligheids-, beveiligings- en operationele voorschriften van de terminal zoals vastgelegd in dit document. Deze veiligheidsinstructies bevatten verplichte vereisten met betrekking tot beveiligingsregistratie, toegangsprocedures, veilige werkpraktijken, coördinatie tijdens vrachtoperaties en noodhulp.

De kapitein van het schip is verantwoordelijk voor het zorgvuldig herzien van deze instructies vóór aankomst, duidelijk gecommuniceerd aan alle officieren en bemanningsleden, verspreid aan de aanwezige bemanning en correct overgedragen aan alle aflossende bemanningsleden.

Naleving van deze vereisten is essentieel om de veiligheid van het personeel, de veiligheid van de lading en de integriteit van de havenfaciliteit te waarborgen. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot het opschorten van de werkzaamheden, het verwijderen van personeel uit de terminal en/of verdere passende maatregelen in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

De Master of Chief Officer is verplicht de verklaring op de laatste pagina van dit document te ondertekenen als formele bevestiging van ontvangst, begrip en naleving.

RST is afhankelijk van de volledige medewerking van elk vaartuig om een veilige, betrouwbare en efficiënte havenoperatie te waarborgen.

Wij wensen u een veilig en efficiënt verblijf bij Rotterdam Shortsea Terminals.

Met vriendelijke groet,
Rotterdam Shortsea Terminals

Algemene Veiligheid en Beveiliging



- Alle bemanningsleden moeten zich via security@rstbv.nl bij RST Security registreren voordat ze de terminal betreden.
- Als u de RST-terminals betreedt voor een bezoek of om een taak uit te voeren, moet u uw aanwezigheid altijd registreren bij security@rstbv.nlen moet er vooraf van uw bezoek op de hoogte zijn gesteld.
- Bemanningsleden, aannemers en onderaannemers moeten bij aankomst of vertrek van de terminal de hoofdingang van de City Terminal aan Reeweg 35 in Rotterdam gebruiken.
- Het is strikt verboden voor bemanningsleden, aannemers en onderaannemers om operationele gebieden van RST of andere bedrijven binnen de City Terminal te betreden.
- Wanneer bemanningsleden het schip moeten verlaten, moet vervoer per auto worden geregeld via de agent van het schip. Het verlaten van de terminal te voet of per fiets is niet toegestaan.



- Wanneer er werk op uw schip wordt gepland dat vanaf de kade van RST wordt uitgevoerd, moet een werkvergunning worden aangevraagd via werkvergunningen@rstbv.nl
- Bij het werken vanaf kade Zone 10 moet het werkgebied zo worden ingericht dat altijd minstens één transportstrook van 3 meter vrij blijft voor hulpdiensten. De loopbrug mag deze vrije transportbaan niet kruisen.
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals kleding met hoge zichtbaarheid, helm en handschoenen is verplicht.



- Ten minste één bemanningslid moet in het bezit zijn van een GSM-telefoon voor direct contact met RST en om veilig werk aan boord te garanderen.
- De dienstdoende bemanning moet zich altijd duidelijk zichtbaar maken voor de kraanmacher.
- Onder invloed zijn van of in het bezit zijn van alcohol of drugs op de RST-terminal is strikt verboden.
- Het betreden van de containerstapel is altijd strikt verboden.

Bij aankomst

De GSM-telefoon van het schip moet worden ingeschakeld tijdens aankomst en het aanmeren in geval van dringende berichten van RST.



Het vaartuig moet zich melden bij **RST Vessel planning:**

- bij het binnenrijden van het havengebied met bestemming RST
- Voor de start van de meeroperaties
- In geval van wijziging in de afgesproken ETA of planning

Aankomst bij de ligplaats of het snel zijn betekent niet dat de operaties kunnen beginnen.
RST onderscheidt de volgende fasen:

- Aankomst
- Aanlegplaats
- Operationele start
- Het schip wordt pas als operationeel gereed beschouwd na expliciete bevestiging door RST.
- Voor deze bevestiging is het niet toegestaan om activiteiten uit te voeren die het kraanwerkgebied kunnen beïnvloeden, tenzij uitdrukkelijke toestemming is verleend door RST.
- De achter- en voormasten moeten worden neergelaten voordat het schip het kraanwerkgebied binnenvaart, tenzij anders afgesproken met RST.
- Tijdens het verplaatsen en aanmeren moet het schip actief de posities, hoogte en bewegingen van de kraan monitoren.

- Het schip moet RST informeren wanneer alle smeren zijn verwijderd en het schip klaar is om met de operaties te beginnen.
- **Informeer altijd RST en vraag toestemming voordat u de kraan van het schip gebruikt. Het gebruik van de scheepskraan zonder voorafgaande toestemming is strikt verboden.**
- **De motoren van het schip mogen pas worden gestart na vooraf afstemmen met RST.**

Laden en lossen

Algemeen



- Het is niet toegestaan om aanwezig te zijn in dezelfde bay waar de RST-kraan werkt, tenzij expliciet afgesproken.
- Twistlocks, vastmaak- en ontbindingsactiviteiten mogen alleen plaatsvinden in een andere baai dan die waar de kraan werkt.
- Als de dekindeling verandert of er onveilige situaties ontstaan, moet de bemanning onmiddellijk contact opnemen met RST via GSM en wachten tot de container op veilige afstand is.
- Het is strikt verboden om onder containers te staan of aan te raken tijdens de operaties.

Twistlock-operaties

Aan boord bij Pinbox

- Twistlock-operaties aan boord van het schip worden uitgevoerd met behulp van een goedgekeurde Pinbox.
- Het gebruik van een RST-noodradio en/of nooddrukknop is altijd verplicht. **"Raadpleeg het document "Radio Instructions Ships'**



- Werken boven 2,5 meter vereisen het gebruik van een veiligheidslijn die aan het pinbox is verbonden, in overeenstemming met de Nederlandse gezondheids- en veiligheidsvoorschriften.
- De pinbox wordt in het ruim geplaatst wanneer er containers van 20 of 40 voet in het ruim staan voor ontlading of laden.
- Wanneer de Pinbox is geplaatst, verplaatst de kraan naar een andere bay en keert terug wanneer de bemanning klaar is met de pinnen. De bemanning moet Vesselplanning RST informeren, die contact zal opnemen met de kraanmacher.
- Continue communicatie tussen alle betrokken partijen moet worden onderhouden (d.w.z. de indeling van het dek veranderd of twistlocks vastzitten of op de verkeerde plaats

Aan wal met radioman

- Tijdens twistlock-operaties aan land is er een gekwalificeerde dekradioman aanwezig.
- Radioman dek houdt toezicht op de veilige bediening aan boord en de bemanning moet zijn instructies opvolgen.
- De bemanning kan informatie verkrijgen van het radiomandek over kraansplitsing, werkprocedures en ETD.
- Wanneer radioman deck Pinbox wordt toegevoegd aan de operaties in het ruim van het vaartuig, mag deze aanwezig zijn in dezelfde bay als de kraan.
- Continue radiocommunicatie tussen schip en kust moet worden onderhouden.

LNG-bunkering



- Informeer het RST Vesselplanning over het tijdschema voor bunkeroperaties.
- Informeer de RST Vesselplanning over de daadwerkelijke start- en stoptijd van de LNG-overdracht.

- Bevestig de los- en laadvolgorde nabij het bunkerstation met RST Vesselplanning
- Er zijn aanvullende veiligheidsmaatregelen voor SIMOPS- en LNG-schepen. Neem indien nodig contact op met RST Vesselplanning

Contactgegevens RST

Vooraankomst / Ligplaats **Primair Contactpersoon RST**	**Ligplaatsplanning** **Scheepsplanning**
Telefoonnummer	**+31 10 294 2451/ 2453/ 2455**
E-mailadres	**Berthplanning@rstbv.nl** **Vesselplanning@rstbv.nl**
RST Operationele Shiftmanager	**Shiftmanagers-dg@rstbv.nl** **+31 10 2946835**
Security City Terminal	**security@rstbv.nl** **+31 10 2942528**
Noodnummer	**NEEM ALTIJD CONTACT OP MET SECURITY CITY TERMINAL** **+31 10-2942527**