



NORME DE SIGURANȚĂ- CRANĂ CONTROLATĂ DE la distanță

Stimate șofer,

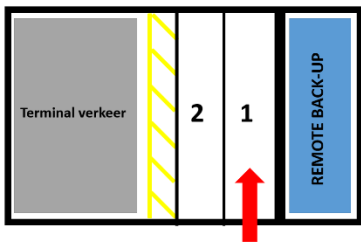
Vă veți descărca/încărca în curând la o macara cu telecomandă (Remote RMG), ceea ce înseamnă că această macara este controlată de la biroul nostru de către un operator de macara (Remote Operator).

Prin urmare, operatorul macaralei nu se află în cabina de sub macara.

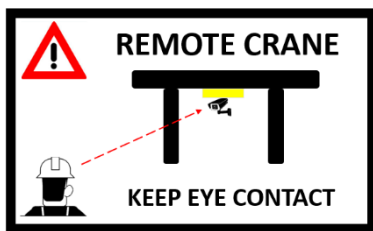
Dorim să vă atragem atenția asupra următoarelor reguli de securitate care se aplică descărcării și încărcării la o macara la distanță (Remote RMG)



- ✓ Ajungeți **prin poarta 32/33 zona 9** la terminalul RST.
Urmați indicatoarele către **șirurile 601 - 715**
- ✓ Respectați viteza admisă de max. 15 km/h când intrați în terminal



- ✓ Vă veți poziționa pe **banda 1** sub macaraua de rezervă (15 sau 16) de la distanță, în apropiere de semn, cu numărul corect descris în scrisoarea dvs. de la poartă.
- ✓ Va Părăsiți cabina cu EIP corect și stați pe partea copilotului, astfel încât operatorul de la distanță să vă poată vedea pe camere.



- ✓ În timpul descărcării sau încărcării **trebuie să fiți mereu în afara cabinei** pentru a evita situațiile nesigure. Activitățile de încărcare și descărcare nu vor începe mai devreme.
- ✓ Dacă nu sunteți vizibil, operatorul de la distanță va opri toate lucrările și vi se va adresa prin intermediul microfonului exterior.



- ✓ Când containerul dvs. a fost descărcat/ încărcat corect, faceți acest lucru cunoscut ridicând mâna (consultați semnalele de siguranță).
- ✓ În zona RMG containerul trebuie să fie desfăcut!
- ✓ Este interzis să descărcați/să fixați în raza de acțiune a RMG
- ✓ Părăsiți liniștiți terminalul prin urmarea indicatorului **EXIT**
- ✓ Se vor respecta întotdeauna indicațiile și instrucțiunile personalului de conducere (de siguranță)