



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY- ZDALNE DŹWIGNIE ZAPASOWE

Szanowny kierowco,

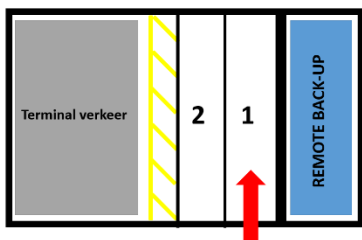
Wkrótce nastąpi rozładunek/załadunek za pomocą zdalnie sterowanego dźwigu/żurawia (Remote RMG), co oznacza, że dźwig ten jest kontrolowany z naszego biura przez operatora dźwigu (Remote Operator).

Operator dźwigu nie znajduje się zatem w kabinie pod żurawiem.

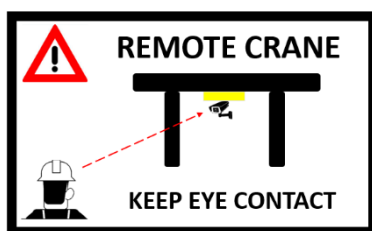
Chcielibyśmy zwrócić uwagę na następujące zasady bezpieczeństwa dotyczące rozładunku i załadunku za pomocą zdalnego dźwigu (Remote RMG)



- ✓ Do terminala RST wjeżdżasz **przez bramę nr 32/33, w Strefie nr 9**. Poruszasz się zgodnie z oznaczeniami na tablicach w kierunku **rzędów nr 601 - 715**
- ✓ Po przekroczeniu bramy wjazdowej na teren terminala jesteś zobowiązany do przestrzegania maksymalnej dopuszczalnej prędkości 15 km na godzinę



- ✓ Ustawiasz się na **linii nr 1** pod odpowiednim zdalnym dźwigiem cofania, na wysokości znaku z prawidłowym numerem (15 lub 16), jak opisano w liście, który otrzymałeś przy wjeździe na teren terminala.
- ✓ Opuszczasz kabinę z odpowiednimi ŚOI i stajesz po stronie pasażera, tak aby operator zdalny mógł Cię widzieć na kamerach.



- ✓ Podczas rozładunku lub załadunku **zawsze należy opuścić kabinę**, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Wcześniej nie zostanie rozpoczęty proces załadunku lub rozładunku.
- ✓ Jeśli nie jesteś widoczny, operator pracujący zdalnie przerwie cały proces i zwróci się do Ciebie za pomocą mikrofonu zewnętrznego.



- ✓ Jeżeli kontener został rozładowany/załadowany w sposób prawidłowy to powinieneś poinformować o tym, podnosząc rękę (patrz sygnały bezpieczeństwa).
- ✓ Kontener musi być rozładowany w zasięgu RMG!
- ✓ Zabrania się obluźowywania/mocowania kontenera, który jest w zasięgu RMG
- ✓ Możesz spokojnie opuścić terminal, postępując zgodnie ze znakami **EXIT**
- ✓ Zawsze należy przestrzegać instrukcji personelu zarządzającego (bezpieczeństwem)