



## VEILIGHEIDSREGELS CHAUFFEURS - REMOTE BACK-UP KRAAN

Beste chauffeur,

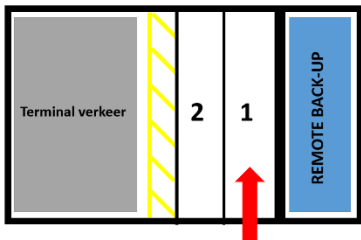
U gaat straks lossen/laden bij een op afstand bestuurd kraan (Remote RMG) wat inhoudt dat deze kraan vanuit ons kantoor wordt bestuurd door een kraanmachinist (Remote Operator).

**De kraanmachinist zit dus niet in de cabine onder de kraan.**

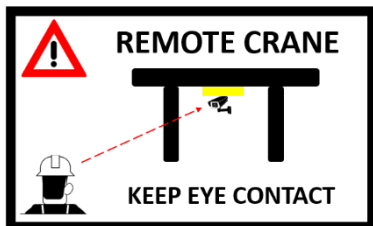
Wij willen u graag attenderen op de volgende veiligheidsregels die van toepassing zijn voor het lossen en laden bij een remote kraan (Remote RMG)



- ✓ U komt **via poort 32/33 Zone 9** de RST terminal op.  
U volgt de borden naar de **rijen 601 - 715**
- ✓ Houdt u aan de toegestane snelheid van max. 15 km per uur als u de terminal op rijdt



- ✓ U stelt zich in **rijbaan 1** op onder de desbetreffende remote back-up kraan (15 of 16) ter hoogte van het bordje met daarop het juiste nummer zoals omschreven op uw poortbrief.
- ✓ U verlaat uw cabine, met de juiste PBM's en gaat aan de bijrijderskant staan, zodat de remote operator u kan zien op de camera's.



- ✓ Tijdens het lossen of laden dient **u altijd uit de cabine te zijn** om zo onveilige situaties te voorkomen. Eerder zal er niet gestart worden met de los – en laadwerkzaamheden.
- ✓ Indien u niet zichtbaar bent zal remote operator alle werkzaamheden stoppen en u aanspreken via de buitenmicrofoon.



- ✓ Wanneer uw container op de juiste manier gelost/geladen is dan maakt u dit kenbaar door uw hand op te steken (zie safety signals).
- ✓ Binnen bereik het bereik van de RMG dient de container los te zijn!
- ✓ Het is verboden los/vast te maken binnen bereik van de RMG
- ✓ U verlaat rustig de terminal door de borden **EXIT** te volgen
- ✓ Instructies van het (veiligheids) leidinggevend personeel dienen altijd opgevolgd te worden