



SICHERHEITSREGELN FAHRER- FERNGESTEUERTEN KRAN

Sehr geehrter Fahrer,

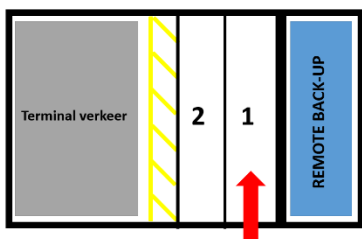
Sie werden in Kürze an einem ferngesteuerten Kran („Remote RMG“) löschen bzw. laden. Dieser Kran wird von unserem Büro aus von einem Kranführer („Remote Operator“) gesteuert.

Der Kranführer befindet sich also nicht in der Kabine unter dem Kran.

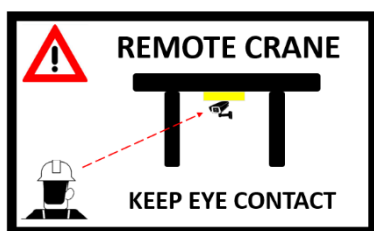
Wir möchten Sie gerne auf die folgenden geltenden Sicherheitsvorschriften beim Laden und Löschen an einem ferngesteuerten Kran („Remote RMG“) aufmerksam machen.



- ✓ Sie kommen **über Tor 32/33 Zone 9** in den RST-Terminal. Sie folgen der Ausschilderung zu den **Reihen 601 - 715**.
- ✓ Halten Sie sich an die Höchstgeschwindigkeit von max. 15 km/h, wenn Sie in den Terminal kommen.



- ✓ Sie stellen sich in **Spur 1** auf, unter dem entsprechenden ferngesteuerten Kran (15 oder 16) auf Höhe des Schildes mit der korrekten Nummer wie auf Ihrem Torschein angegeben.
- ✓ Sie verlassen die Fahrerkabine und tragen die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung und steht auf der Beifahrerseite damit Sie für den Kranführer auf den Kameras zu sehen sind.



- ✓ Während des Ladens und Löschens **halten Sie sich immer außerhalb der Fahrerkabine auf**, um gefährliche Situationen zu vermeiden. Vorher kann der Lösch- und Ladevorgang nicht begonnen werden.
- ✓ Wenn Sie nicht sichtbar sind, bricht der Kranführer alle Arbeiten ab und spricht Sie über das Außenmikrofon an.



- ✓ Wenn Ihr Container korrekt gelöscht bzw. geladen wurde, zeigen Sie dies durch das Heben Ihrer Hand an (siehe Sicherheitssignale („safety signals“)).
- ✓ In Reichweite des ferngesteuerten Krans muss der Container bereits abgekoppelt sein!
- ✓ Es ist verboten, den Container in Reichweite des ferngesteuerten Krans ab- oder anzukoppeln.
- ✓ Sie verlassen den Terminal langsam wieder, indem Sie den Schildern **EXIT** folgen.
- ✓ Alle Anweisungen des leitenden (Sicherheits-)Personals sind stets zu befolgen.