



RST LIFE SAVING RULES

Rotterdam Short Sea Terminals B.V. ("RST") streeft naar een veilige werkomgeving voor haar werknemers én voor alle werknemers van opdrachtneemers die de RST terminal bezoeken en/of werkzaamheden uitvoeren op de RST terminals. Daarom moeten alle opdrachtneemers voldoen aan deze RST Life Saving rules. Deze regels bevatten een praktisch overzicht van de "do's en don'ts" in relatie tot het bezoeken en/of uitvoeren van werkzaamheden op de RST terminals. Het is essentieel dat deze regels worden nageleefd. **Naast deze RST Life Saving Rules dient u ook kennis te hebben genomen van de RST veiligheids- en terreinregels.** Alle opdrachtneemers moeten zorgdragen dat zij een adequaat veiligheidsbeleid hebben waarbij een ongevalen vrije werkomgeving altijd het uitgangspunt is.



TOEZICHT

Te allen tijde is de opdrachtnemer verplicht om toezicht te houden op de werkzaamheden van zijn werknemers op de terminal en zorg te dragen dat zijn werknemers de arbeid uitvoeren conform de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.



GEREEDSCHAPPEN EN MATERIALEN

De opdrachtnemer is verplicht om zijn werknemers gereedschappen en materialen aan te leveren die voldoen aan alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving.



AANMELDEN BIJ BETREDING

Wanneer je de RST terminals betreedt voor een bezoek en/of om een werk uit te voeren, moet je jezelf altijd registreren bij de security en dient je bezoek aangekondigd te zijn.



ALCOHOL EN DRUGS

Het onder invloed zijn en/of het voorhanden hebben van drugs en/of alcohol op de RST terminals is verboden.



CONTROLLEREN VÓÓR BETREDEN

Controleer een besloten ruimte vóór het betreden. Neem passende maatregelen zodat de toegang, het verblijf en het verlaten van de besloten ruimte op een veilige wijze kunnen geschieden.



WERKEN OP HOOGTE

Het is verboden om op hoogte te werken, tenzij doelmatige voorzieningen zijn getroffen waarmee het risico van valgevaar voldoende wordt beheerst.



LAATSTE MINUUT RISICO ANALYSE

Voor de start van de werkzaamheden dient een LMRA te zijn uitgevoerd.



RST LIFE SAVING RULES



NOOD- EN ONTRUIMINGSPLAN

RST heeft een eigen specifieke nood- en ontruimingsplan.

In geval van calamiteiten en/of ontruiming dient te allen tijde de instructies van het leidinggevend en/of BHV personeel van RST opgevolgd te worden



LOCK OUT- TAG OUT- TRY OUT MACHINES EN INSTALLATIES

Onderhoud en reparatie aan machines/installaties wordt alleen uitgevoerd indien deze druk, en/of spanningsloos zijn gemaakt, waarbij het Lock Out- Tag Out- Try Out (LOTOTO) principe moet worden toegepast.



WERKTERREIN EN GEVAARLIJKE STOFFEN

Op RST worden diverse operationele/logistieke werkzaamheden uitgevoerd waarbij gebruik wordt gemaakt van (zware) hijswerktuigen en/of andere vervoersmiddelen. In sommige gevallen kan het zich voordoen dat gedurende deze operationele/logistieke werkzaamheden gevaarlijke stoffen betrokken zijn



AFZETTEN WERKGEBIED

Voor de start van de werkzaamheden dient het werkgebied voldoende zichtbaar te zijn afgezet om aanrijding te kunnen voorkomen. Wijzigingen van het werkgebied dienen van tevoren bekend te zijn gemaakt bij de operationele leiding. Zorg ervoor dat er oogcontact wordt gemaakt met de bestuurders van kruisend en/of naderend (werk)verkeer.



BETREDEN VAN OPERATIONEEL GEBIED

Het is verboden om je te begeven binnen operationeel hijsgebied, tenzij je de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen draagt en je toestemming hebt van het operationeel leidinggevend RST personeel. Maak altijd oogcontact met de kraanmachinist, blijf binnen zicht van de kraanmachinist en zorg ervoor dat je jezelf **NOOIT** onder een hangende last begeeft.



ISPS GECERTIFICEERD

RST is een ISPS gecertificeerde terminal. Iedereen op de RST terminals, moet de veiligheids- en beveiligingsregels van RST volgen. Bij het niet naleven van deze regels bent u verantwoordelijk voor eventuele schade en eigendommen van RST. Tevens kan het niet naleven van de regels leiden tot een terminalverbod.



BIJ NOOD OF CALAMITEITEN: 010-2942527