

## Bedrijfsverkeersreglement operationeel gebied

De terminals van RST zijn grotendeels afgesloten door hekwerk. Er is sprake van een gedeeld voorterrein met RSC, MRS en Kramer. Via automatisch bediende slagbomen kan toegang worden verkregen tot de operationele gebieden. RST heeft ervoor gekozen ten behoeve van een goede ordening van het verkeer een eigen bedrijfsverkeersreglement op te stellen. Hierin zijn de verkeersmaatregelen vastgelegd zoals die gelden in de operationele gebieden. Hier komen ook de verkeerssignaleringen voor (onder meer gebods- en verbodsborden en overige signaleringen) die gebaseerd zijn op de wegenverkeerswet. Deze signaleringen dienen te worden opgevolgd conform de bepalingen in de genoemde wegen verkeerswet. Uiteraard blijft elke betrokkene zelf verantwoordelijk om in voorkomende gevallen die maatregelen te treffen die nodig worden geacht ter voorkoming van ongevallen.

### Werkings sfeer

Dit BVR geldt voor alle betrokkenen die deelnemen aan het verkeer in de operationele gebieden.

### Naleving

Aanwijzingen, ge- en verboden evenals waarschuwingen (door middel van borden etc.) door de daartoe bevoegde functionaris dienen stipt te worden opgevolgd.

### Algemene verkeersregels voor weggebruikers

Deze regels gelden voor alle weggebruikers in de operationele gebieden.

### Onbevoegden

Het is verboden zich onbevoegd en zich in de operationele gebieden te begeven en te verblijven. Iedereen die niet is aangemeld maar noodzakelijkerwijs in dit gebied moet zijn, dient zich vooraf aan- en af te melden bij Balie/TD/Ops van RST. Indien mogelijk dient een voertuig in operationeel gebied een werkende zwaailamp te voeren. Indien onbevoegden worden gesignaleerd in de stack dienen alle voertuigen ter plaatse te stoppen, waarbij er melding van de situatie wordt gemaakt aan de operationeel leidinggevende.

### Gedragregels (conform artikel 5 Wegenverkeerswet)

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

### Het veroorzaken van een ongeval (conform artikel 6 Wegenverkeerswet)

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt.

### Doorrijden na een ongeval (conform artikel 7 wegenverkeerswet)

Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien: bij dat ongeval, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht; daardoor, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a), is niet van toepassing op degene die op de plaats van het ongeval behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.

### Snelheid en inhalen

In alle operationele gebieden geldt standaard een maximale snelheid van 15 km per uur. In gebieden tussen multainers is dit maximaal 5 km per uur. De snelheidsbeperkingen zijn door middel van gebodsborden aangegeven. Overal in de operationele gebieden geldt een inhaalverbod.

### Voorrang (conform RVV 1990, artikel 15)

Tenzij middels verkeerstekens en/of aanwijzingen anders aangegeven, verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders. Voertuigen van externe hulpdiensten (met werkend zwaailicht en/of meertonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer, ook op andere voertuigen met een werkend zwaailicht. Terminalvoertuigen hebben voorrang op het overige verkeer.

### Besturen onder invloed (conform WVV 1994, artikel 8)

Het is verboden een voertuig te besturen onder zodanige invloed van een stof (bv. alcohol, medicijnen of drugs) die de rijvaardigheid zodanig vermindert, dat men niet tot behoorlijk besturen in staat is.

### Rijbewijs

Het is verboden een motorvoertuig te besturen zonder in het bezit te zijn van een geldig op eigen naam staand rijbewijs. Voor het besturen van industrievoertuigen is een vakdiploma vereist. Hiervan zijn uitgezonderd: A. leerlingen die instructie ontvangen. B. diegenen met een ontheffing van de bedrijfsleiding (zoals TOD-medewerkers).

### Uitritten, kruispunten en rijbanen

Uitritten en kruispunten moeten altijd vrij worden gehouden. Op de rijbaan moet het verkeer altijd rechts aanhouden, tenzij anders is aangegeven. Afbuigend verkeer moet altijd richting aangeven.

### Verlichting

Op de Terminals moeten voertuigen die deelnemen aan het verkeer, rijverlichting of gedimd groot licht voeren.

### Autogordels

Bestuurders van (bedrijfs)voertuigen en hun passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordels

### Parkeren

Parkeren bij (kantoor)-gebouwen en operationele gebieden is alleen toegestaan in de parkeervakken. Uitzonderingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van de operationeel leidinggevende. Kraanbaan dient altijd vrij gehouden te worden!

### Rijden onder een lading/last

Het is niet toegestaan om onder een lading/last te rijden of zich te begeven onder de lading. Op de kade dient men te wachten – tijdens het overdraaien van een container – totdat de container/lading is gepasseerd.

### Speciale transporten

Speciale transporten mogen uitsluitend onder RST begeleiding in operationeel gebied worden gereden. Hierbij is het verboden onder een lading door te rijden.

### Ongevallen / schade / incidenten

Alle ongevallen en/of andere incidenten zoals lekkage van milieu schadelijke stoffen moeten terstond gemeld worden bij de afdeling beveiliging. Deze meldingen moeten plaats vinden op:

**+31 (0)10-2942528 (regulier) of -527 (spoed)**

### Open vuur

Roken en/of open vuur is in alle operationele gebieden en voorterrein verboden, behoudens op speciaal hiervoor ingerichte gebieden.

### Beveiligingen

Beveiligingen van machines en markeringen bij opbrekingen mogen NOOIT worden verwijderd. Hiervoor moet eerst toestemming worden verleend door het management van de Terminals.

### Veiligheid

Een ieder dient ter borging van de veiligheid te allen tijde te voldoen aan de geldende terreinvorschriften (achterop poortbrief, te verkrijgen bij balie en beschikbaar op internetsite).

### Persoonlijke beschermingsmiddelen

Onder persoonlijke beschermingsmiddelen worden verstaan:

-veiligheidshelm

-veiligheidsschoenen (alleen in het operationele gebied)

-Signaalvest ( volgens normering van Rijkswaterstaat)

Deze middelen moeten onder alle omstandigheden in de operationele gebieden worden gedragen.



CONTAINERPARK

**+31 (0)10-2942527**